



Európa földrajza II.

- Románia -

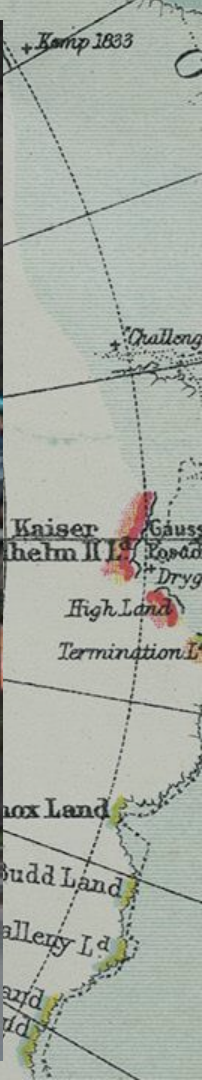
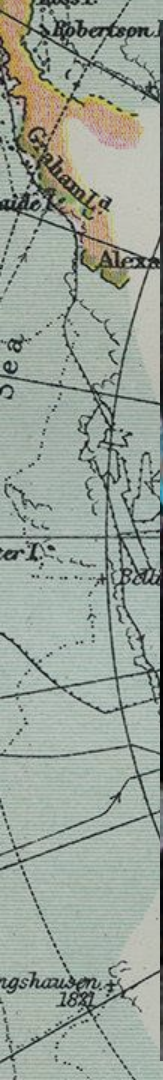
Pecsmány Péter

Tudományos munkatárs

Földrajz-Geoinformatika Intézet

ecopeter@uni-miskolc.hu



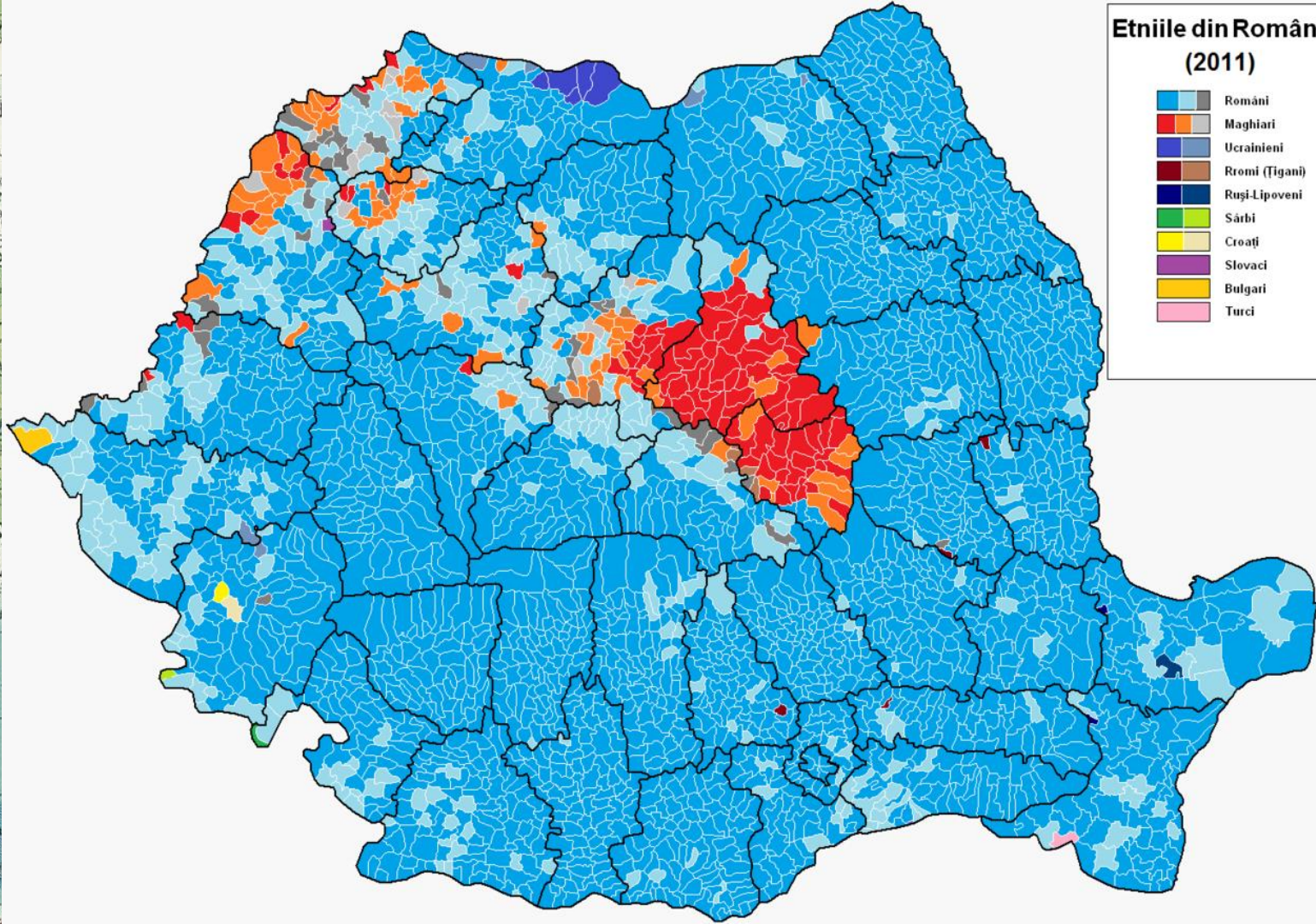


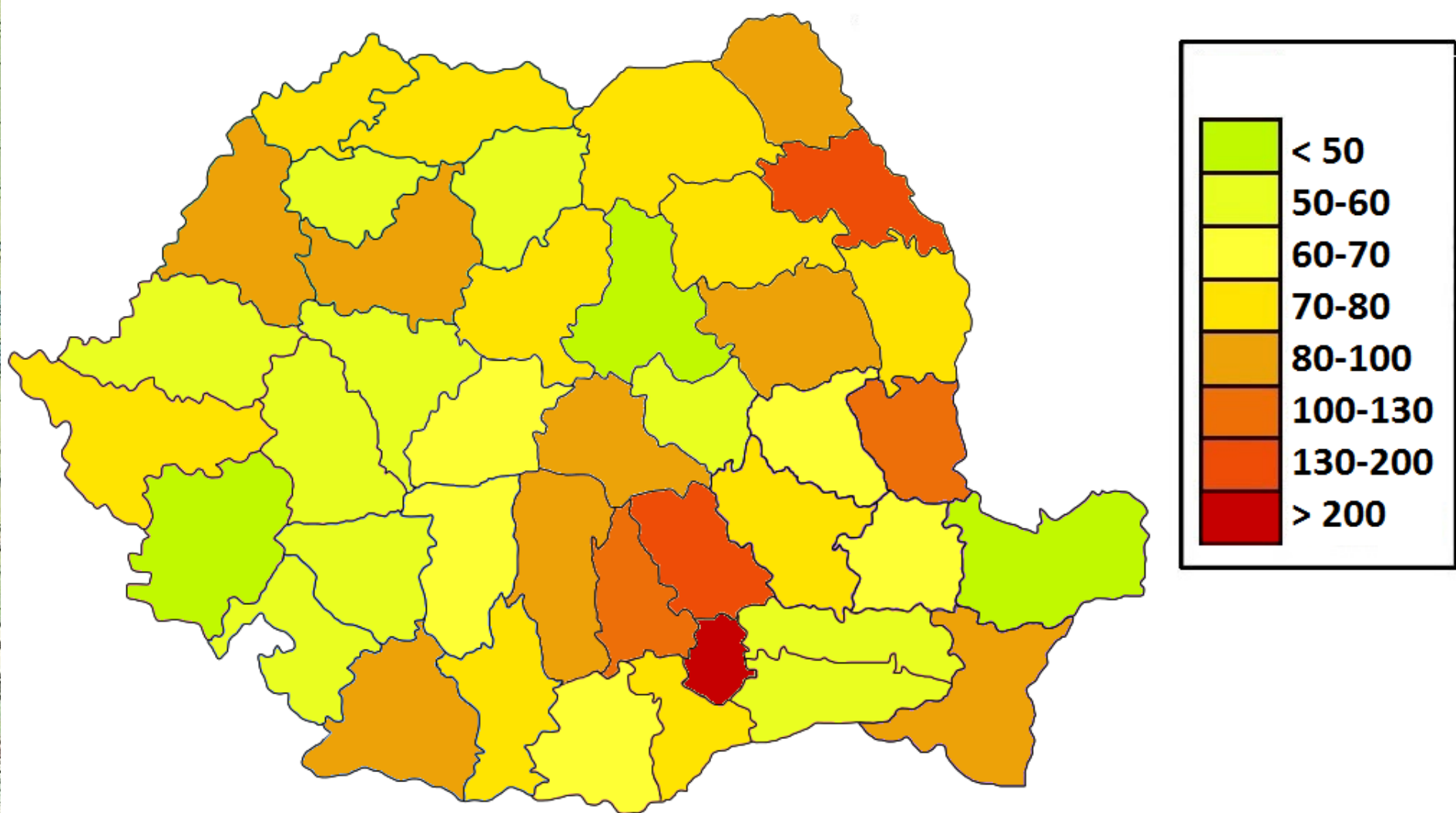
1. România

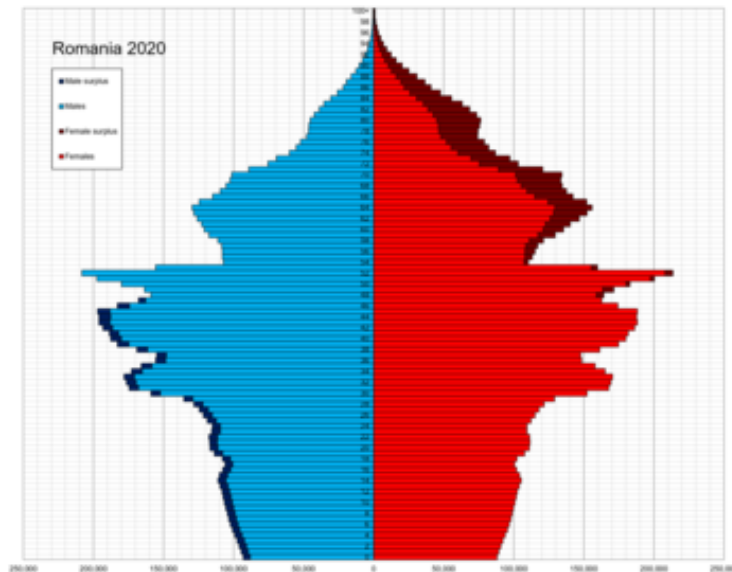
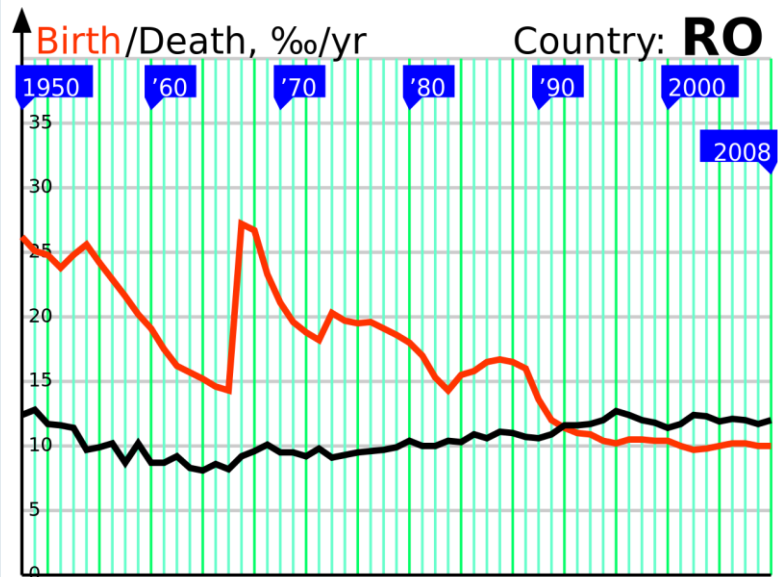


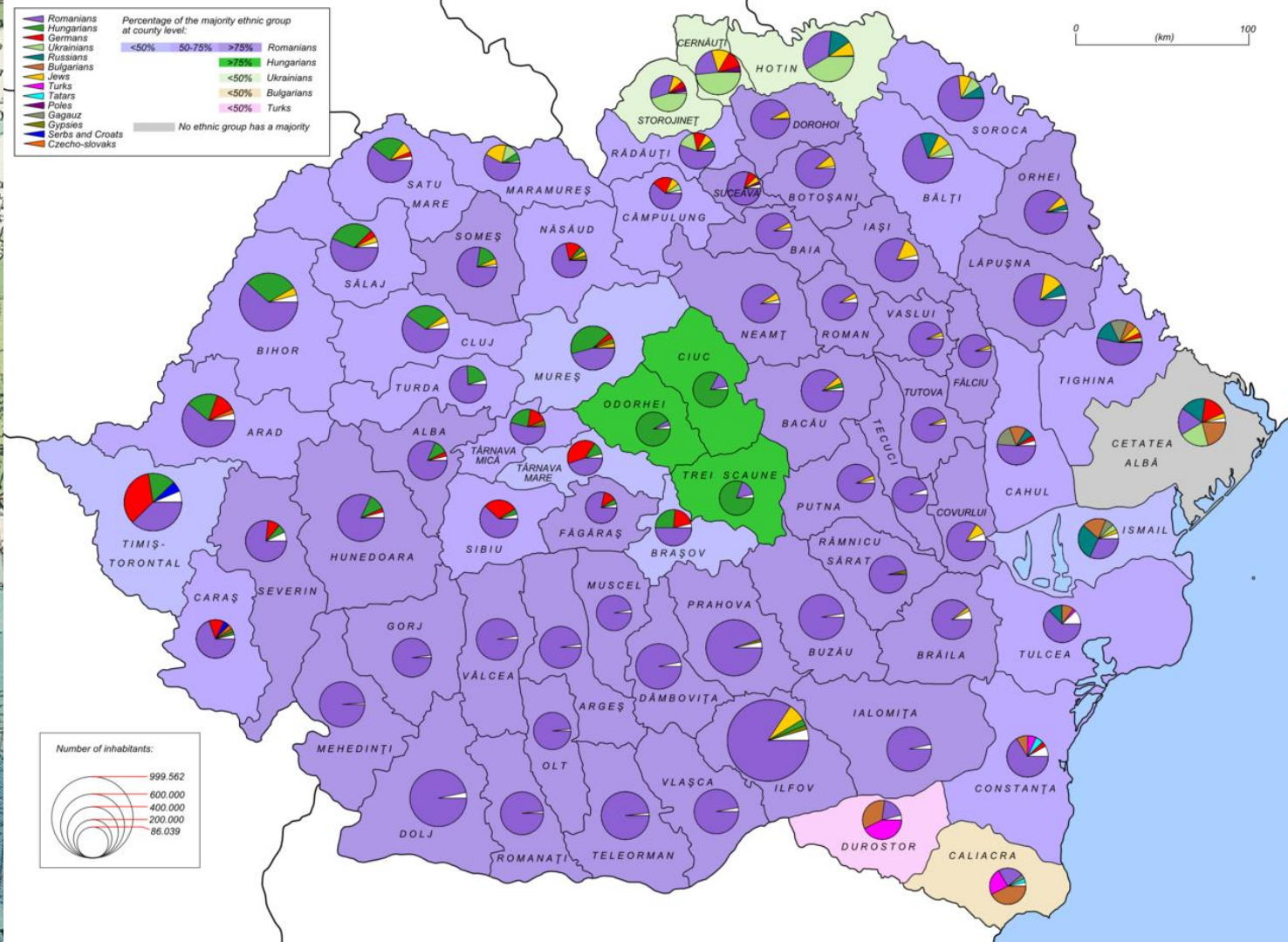


Etniile din România (2011)





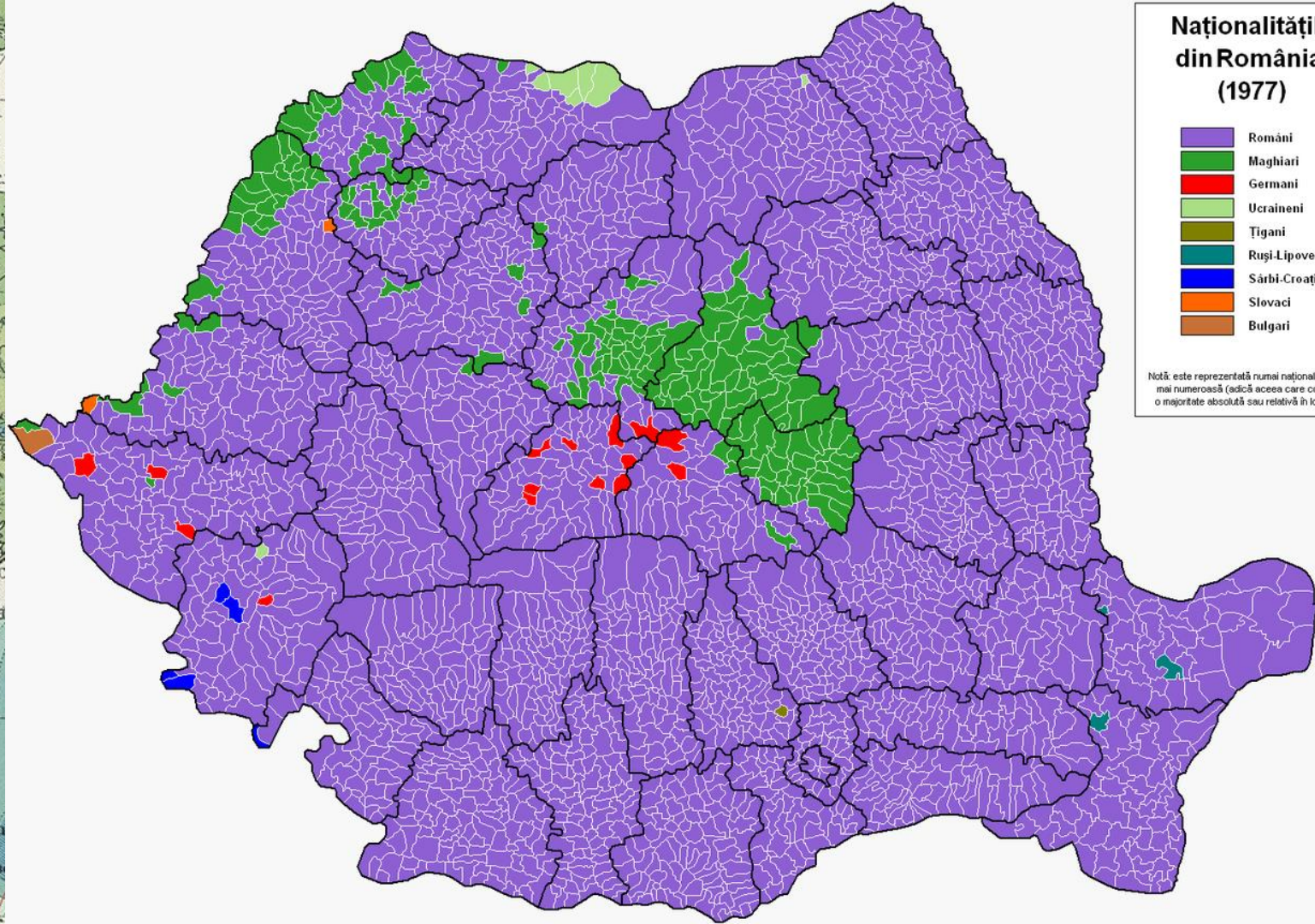




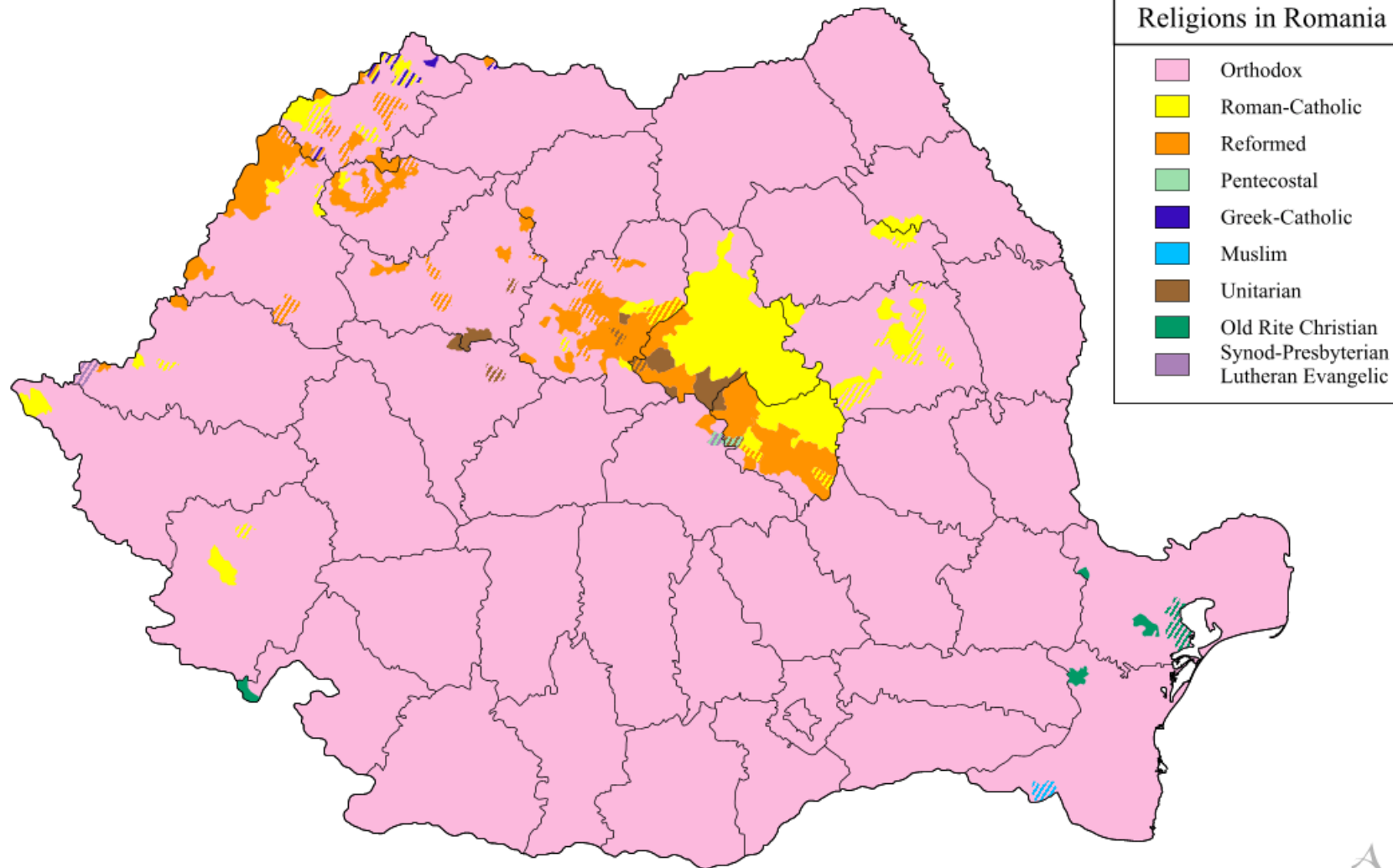
Naționalitățile din România (1977)

- Români
- Maghiari
- Germani
- Ucraineni
- Țigani
- Ruși-Lipoveni
- Sârbi-Croați
- Slovaci
- Bulgari

Notă: este reprezentată numai naționalitatea cea mai numeroasă (adică aceea care constituie o majoritate absolută sau relativă în localitate)

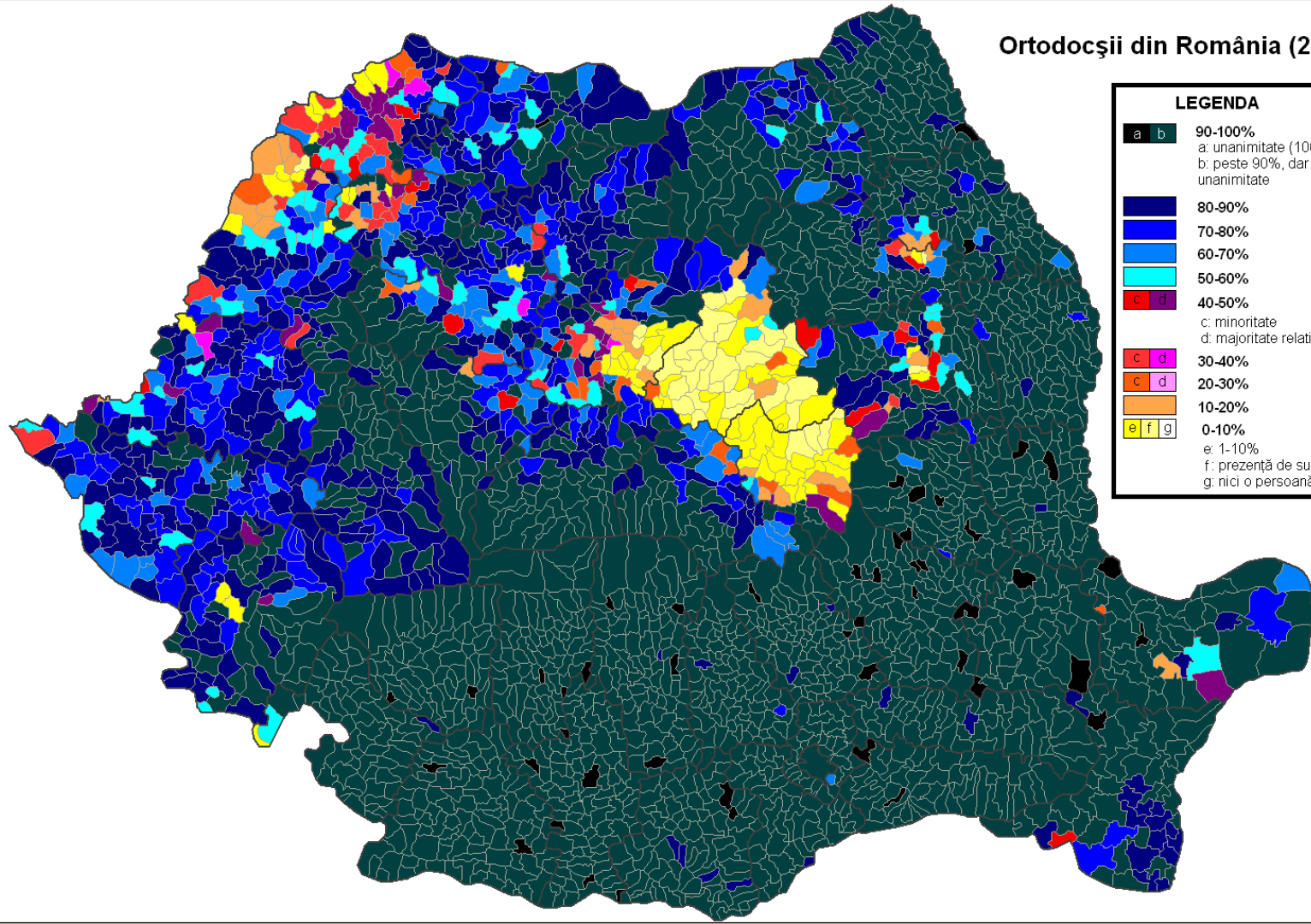


Religions in Romania



Source: Romanian 2002 Census

Ortodocșii din România (2002)





ORGANIZAREA ADMINISTRATIVĂ
A REGATULUI ROMÂNIEI
(ANTEBELIC)

■ CAPITALA REGATULUI ROMÂNIEI
● ORAȘ REȘIDINȚĂ DE JUDEȚ
● ORAȘ STRĂIN

SUCEAVA NUME DE JUDEȚ



Románia



Bukarest (București)

Az ország fővárosa, a Román-alföld közepén helyezkedik el. Középkori kereskedelmi út mentén alakult ki és nőtt nagyvárossá. Iparában nagy súlyt képvisel a gépgyártás, vegyipar, textilipar és cipőipar. Ezen iparágak az országos termelés ötödét adják. A 150 évvel ezelőtt kialakult korai Románia középpontjában fekszik, amely mai napig megtartotta központi szerepét nem csak az iparban, de a közlekedésben is. A város európai rangú oktatási, tudományos és kulturális központ. Jelentős a kisebbségek aránya a városban. Mintegy 20 ezer magyar él itt. De nem csak a jelen kisebbségei, hanem a múltban itt élő népek is mély nyomot hagytak a városban. Ezek a bizánci, balkáni épületeken kísérhetők figyelemmel.



Románia



Botsányi (Botoșani), Szucsáva (Suceava)

Jelentős élelmiszertermelő területek. Azonban a régióban egyre jelentősebb az idegenforgalom. Ezt elsősorban az ukrán határ felé közeledve egyre több ortodox kolostornak köszönhető.

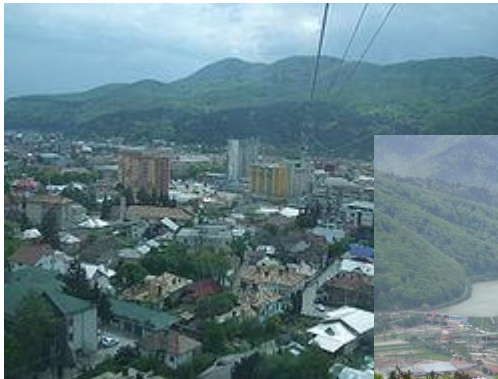


Románia



Karácsonykő (Piatra Neamț)

Jelentős a vegy- és építőanyagipar a városban és környékén. A településen végigfutó Beszterce folyó felsőbb folyása mentén jelentős számú vízierőművet találunk. Ezek látják el a várost elektromos árammal.



Románia



Jászvásár (Iași)

Moldva központja, a második világháború végén Románia fővárosa is volt. Jelentős egyetemi város. Fontos a mezőgazdasága és az élelmiszeripara. Jelentős nehézipari ágazatok a gépgyártás és a vegyipar. Az ország fontos keleti kapuja lehet, Moldva, Ukrajna és Oroszország felé.

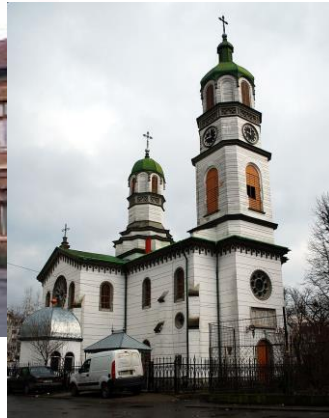


Románia



Románvásár (Roman)

A Szeret folyó partján fekvő város kiemelkedik a mezőgazdasági területből, így vált a moldvai régió legjelentősebb vaskohászati központjává. Fejlődését azonban a kereskedelem indította el, csakúgy mint a tőle északkeletre fekvő Jászvásárét.



Románia



Bákó (Bacău)

Fontos közlekedési csomópont, jelentős élelmiszeripari központ.



Románia



Foksány (Focșani)

Jelentős élelmiszeripari település. Fontos a faanyagtermelés és fafeldolgozás, valamint ipari növényként a legjelentősebb a dohány termesztése.



Románia



Brajla (Brăila)

Legjelentősebb nyersanyaga a nád és ipara is szinte teljes egészében a nádra épült.

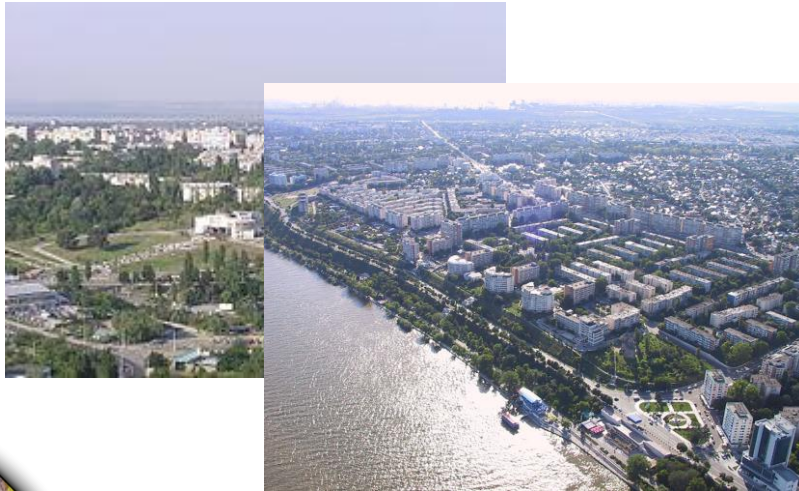


Románia



Galac (Galați)

Moldva déli részének központja. Jelentős hajóépítő és vaskohászati központ. Kikötőjének köszönheti vegyiparát és az azt megalapozó kőolajfinomítást.



Románia



Bodzavásár (Buzău)

Jelentős ipari és közlekedési gócpont. Fontos az olajfinomítás és vegyipar, valamint a dohányfeldolgozás.



Románia



Tulcea (Tulcea)

A Duna-delta kapuja, a város szomszédságában ágazik el a Duna három ágra, a Kilijai-, Sulinai-, és a Szent György-ágra. Fekvésének köszönhetően az egyik legnagyobb hajóforgalmat bonyolítja le, ennek köszönhetően nagy timföldgyára van. De jelentős még a fémfeldolgozás és a helyi alapanyagra települt dohányipar is.



Románia



Konstanca (Constanța)

Az ország legnagyobb kikötővárosa. A jelentős hajóforgalomra vaskohászat és gépgyártás települt. Ezen felül a legjelentősebb konzervgyár található itt. De jelentős idegenforgalma is. A város környéki területek a román tengerpart legkedveltebb helyei közé tartoznak. Említeni kell még a Konstanca és Kalarász között félúton elterülő Cernavoda (Feketevíz) nevű települést is, ahol az ország egyetlen atomerőműve épült.



Románia



Ploiești

A román olajipar legjelentősebb települése. Jelentős szerepe van a közlekedésben is, az Erdély felé irányuló forgalom jelentős része itt halad keresztül. Fontos ipari ágazatai a kőolajra települtek. Ezek az olajfinomítás, vegy- és textilipar.



Románia



Călărași (Kalarász)

Jelentős vaskohászati központ, elsősorban a hazai és a bolgár importból származó hulladékvasat dolgozzák fel a város kohói.



Románia



Gyurgyevó (Giurgiu)

Jelentős vegyipari kombinát, valamint fontos közlekedési gócpont. Itt található a román-bolgár Duna-szakasz egyetlen közúti és vasúti hídja



Románia



Pitești

Ploiesti mellett jelentős szerepe van az olajiparban. De sokkal fontosabb a gépjárműiparban betöltött szerepe. Itt működik a Dacia cég központja és egyik legjelentősebb autógyára is.



Románia



Slatina

A városban működik az ország egyetlen alumíniumkohója



Románia



Craiova

Olténia legjelentősebb települése. Jelentős ipari tevékenysége van. Elsősorban a gépgyártás és a vegyipar az, amelyek húzóágazatnak tekinthetők. Legjelentősebb gyára az Oltcit autógyár.



Románia



Szörényvár (Drobeta-Turnu Severin)

Jelentőségét földrajzi elhelyezkedése adja. Fontos közlekedési gócpont volt. A Vaskapu szomszédságában elhelyezkedő település a hajózás fejlődésével vált egyre fontosabbá.



Románia



Calafat

Könnyűipari központ. Az élelmiszeriparban a gabona-, szőlő- és cukorrépatermelés mellett a sertésstenyésztése a vezető szerep. Ezen felül dohánygyára érdemel említést



Románia



Râmnicu Vâlcea

Kedvező földrajzi fekvésének köszönhetően alakult és fejlődött ki a város. Iparára a fakitermelés és -feldolgozás a jellemző.



Románia



Zsilvásárhely (Târgu Jiu)

Az egyik legnagyobb szénbányász központ volt, a város környékén jelentős lignittelepek húzódnak. Azonban a bányászat itt is válságban van.

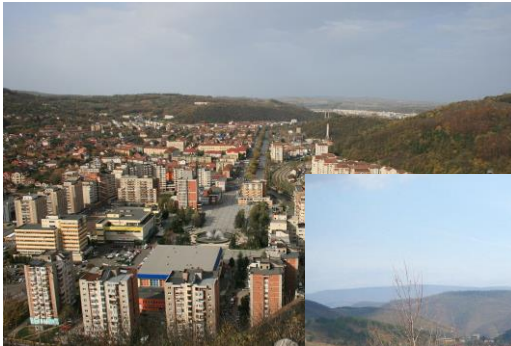


Románia



Resicabánya (Reșița)

Jelentős gépipari és vasgyártó település. Elsősorban vasúti sínek és mozdonyok gyártása és javítása a vezető ágazatok a városban.



Románia

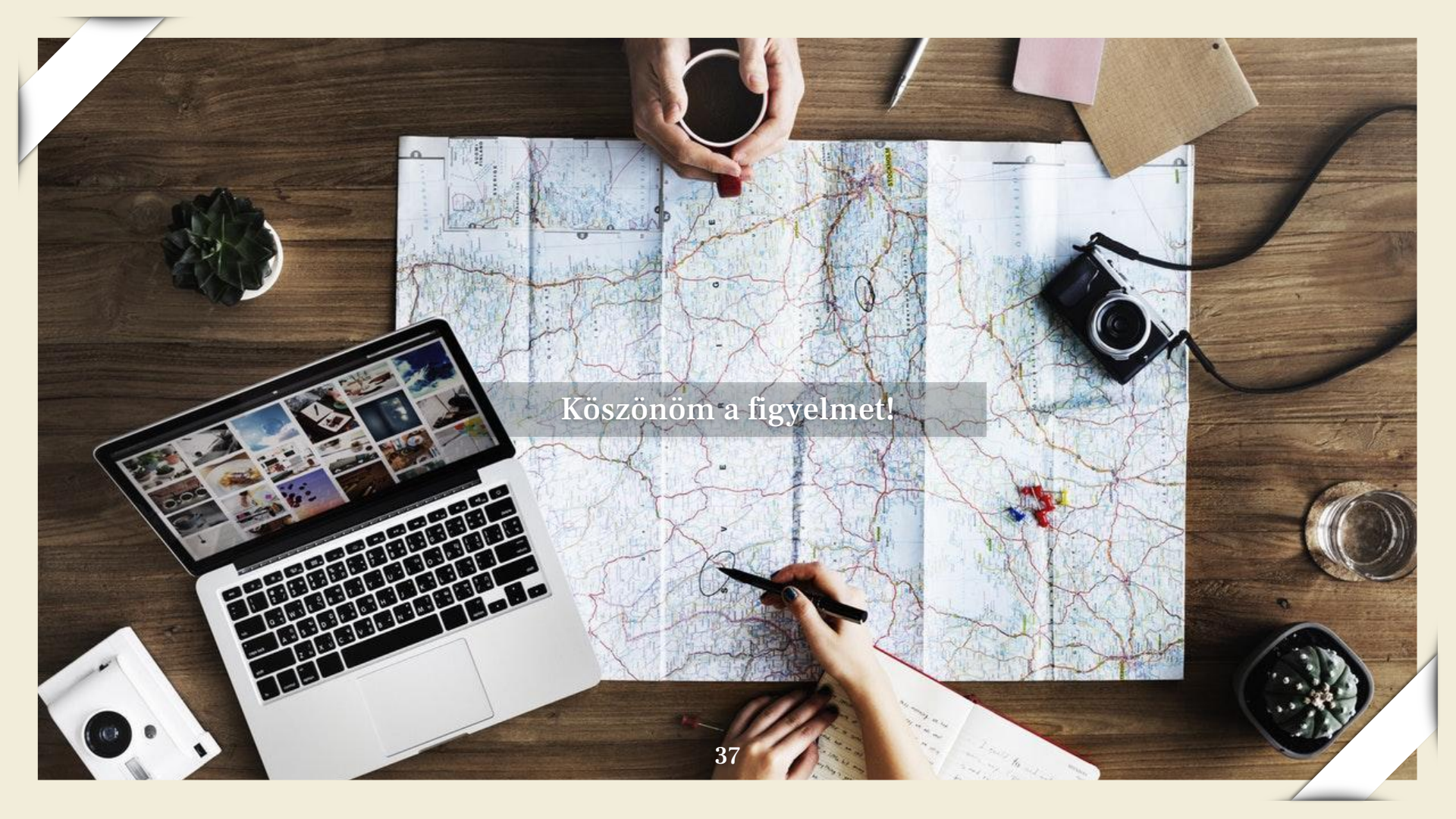


Fontosabb városok:

Szatmárnémeti (Suta Mare); Nagybánya (Baia Mare); Dés (Dej); Beszterce (Bistrica); Nagyvárad (Oradea); Kolozsvár (Cluj Napoca); Torda (Turda); Marosvásárhely (Tirgu Mures); Medgyes (Medias); Nagyszeben (Sibiu); Déva (Deva); Vajdahunyad (Hunedoara); Arad; Temesvár (Timisoara); Petrozsény (Petrosani); Sepsiszentgyörgy (Stintu Gheorghe); Gyergyószentmiklós (Gheorgheni); Brassó (Brassov)



! Az alábbi városok külön leírás nélkül szerepelnek. Azonban a térképen bejelölni tudni kell őket. A leírás azért hiányzik, mert a képzés során a földrajzos hallgatók több olyan tárgyat is hallgatnak, amelynek témája Erdély. Több megközelítésben is hallanak róla, így itt az Európa társadalomföldrajza óra keretében, a Kárpátokon túli részre fektetjük a hangsúlyt.

A top-down view of a wooden desk. In the center is a large, unfolded map. To the left is a silver laptop with a screen showing a grid of travel photos. Above the laptop is a small potted succulent. To the right of the map is a black camera with a silver lens. Below the camera is a glass of water. In the bottom right corner is another small potted succulent. A person's hands are visible: one holding a white cup at the top, and another holding a black pen, drawing on the map. A notebook with handwritten notes is at the bottom. A semi-transparent grey box with white text is centered over the map.

Köszönöm a figyelmet!