

Kommunikációs dosszié a „Technikatörtént” c. tárgyhoz  
Gép- és Terméktervezési Intézet  
Dr. Döbröczöni Ádám  
2024 szeptember 06.

A "Technikatörténet" c. tantárgy ütemterve  
GEGET300-BL2

2024/2025 1. félév

Tanulmányi hét

Előadás

1. Az alkotás fogalma. A technikatörténetről általában.
2. A Renaissance világa, a szellemi élet eseményei Michelangelo életrajzának állomásaihoz kapcsolódóan. Művészet és tudomány.
3. Leonardo da Vinci, a művész, a tudós, a feltaláló.
4. A világ megismerésének egyik alapvető műszere: a csillagászati távcső, mint a gépészmérnöki, villamosmérnöki és informatikai tudományok csúcsteljesítménye.
5. Magyarország ipara 1848-1950 között. A Ganz gyár alapítása.
6. Mechwart András tevékenysége.
7. Bánki Donát találmányai.
8. Csonka János. Galamb József. Magyar mérnökök itthon és az Egyesült Államokban. Gépjárműgyártás Magyarországon.
9. A villamos energia szállításának és szétosztásának forradalma. Déri-Bláthy-Zipernowsky. A transzformátor.
10. A villamos vontatás kezdetei Magyarországon. Kandó Kálmán.
11. Jendrassik György: dízel motorok és gázturbinák. Gépjárművek fejlődési irányai
12. Mérnökképzés Magyarországon. A Budapesti Műszaki Egyetem és a Miskolci Egyetem Gépészmérnöki és Informatikai Karának története.
13. A Diósgyőri Gépgyár története, gyártmányai.
14. Különleges gépek közös működési elvei. Elővizsga az 1. féléves hallgatóknak.

További válogatott témakörök:

Az osztrák-magyar monarchia haditengerészetének története.

Rudolf Diesel és Jendrassik György.

Hangszerek története.

Fegyverek története.

Belsőégésű motorok története:

A repülés története.

Tengeralattjárók története.

Fegyverek története.



## **BSc levelező lezárás**

GEGET300-BL2 (villamosmérnöki)

### **A tárgy lezárásának módja: aláírás, vizsga.**

A félévvégi aláírás feltételei:

1. A kötelező foglalkozások folyamatos látogatása. Az előadáson saját kézzel írott jegyzet készítése, amely a félév végi zárthelyi megírásakor: 2024 november 15-én a félév utolsó előadási óráján használható és amelyet a zárthelyi megírásakor a dolgozattal együtt be kell adni.

2. Írásbeli feladat (5 old. terjedelemben) beadása határidőre: 2024 november 15-én az előadási óra végén.

3. Aláírások pótlása a szorgalmi időszak végén meghirdetett időpontokban.

### **A beadandó feladatok tartalmi és formai követelményei:**

Tetszőleges műszaki, téma (munkahelyi tapasztalatok, „Apámmal csináltuk” stb.), összesen 5 db A4 terjedelemben. Részletezve: Fedőlap, rajta az aktuális félév, a hallgató neve, e-mail címe, a tárgy neve, a képzéskód, modul neve, a helység, ahol él, a helység, ahol született, a középiskola, ahol érettségizett, neptun kód, a dolgozat címe, saját kezű aláírás (az alábbi fedőlap minta szerint). További négy oldal szöveg, 20 mm-es margók, 12-es betűnagyság, mindössze 1 db illusztráció, de az 140x60 mm-es szabadkézi rajz. Az írásbeli feladat kézzel írva is készülhet.

A beadandó feladat első fedőlapjára a mintát lásd az ajánlott irodalom felsorolása után, minden sor 20. betűnagyság, mindenkinek a saját adataival.

Ajánlott irodalom:

Endrei W. - Jeszenszky S.: Technikatörténet 1760-1960. ELTE. Bp. 1993.

Fojtán István: Kandó-mozdonyok. MÁV Rt. Vezérigazgatósága. Budapest. 1998.

Kármán Antal: A magyar nehézgépgyártás 25 éve. 2015

Simonyi K.: A fizika kultúrtörténete. Gondolat, Bp. 1982.

Terplán Z.: Az én gépészeim. ME. 1998.

Tanulmányok a Diósgyőri Gépgyár történetéhez. Szerk. Dobrossy István. Miskolc: Borsod-

Abaúj-Zemplén Megyei Levéltárért Alapítvány; (hely nélkül): Északkelet-

Magyarország Ipartörténetének Ápolásáért Alapítvány. 2009

Meteor Csillagászati Évkönyv 2009. MCSE. Budapest, 2008

Meteor Csillagászati Évkönyv 2010. MCSE. Budapest, 2009

Miskolc, 2024, szeptember 06.

Dr. Döbröczöni Ádám  
professor emeritus  
tárgyelőadó

A beadandó feladat fedőlapja: lásd következő oldal.



**Megjegyzés: A 2024/25 tanév őszi félévében levelező tagozaton csak BSc képzés indul!**

Dr. Döbröczöni Ádám

2024.10.05. 40. So	08.30-11.50e I	1 BVL, BSL, BGL	Technikatörténet
2024.11.15. 46. P	12.30-15.50e I	1 BVL, BSL, BGL	Technikatörténet



