

E-mobility Miskolcra: Hűtővíz keringető szivattyú és motorhűtő ventilátor továbbfejlesztése az elektromos járművekben elvárt magasabb minőségi követelmények figyelembevételével

A PROJEKT LEÍRÁSA

A projekt célja, hogy az elektromos gépjárművek egyes alkatrészeinek megnövekedett műszaki és/vagy minőségi követelményrendszerére olyan műszaki megoldások jöjjenek létre, amelyek nagymértékben növelik a Bosch által gyártott termékek minőségét és szélesítik alkalmazhatóságukat, ami hosszú távon biztosítja a Bosch versenyképességét.

EREDMÉNYEK

A projekt eredményeként új, elektro-mobilitáshoz kapcsolódó kutatás-fejlesztési kapacitások és kompetenciák jönnek létre Miskolcon a projekt konzorcium tagjainál. Ezek további kutatás-fejlesztési tevékenységek, együttműködések alapjait képezik, valamint a Miskolcon tervezett és futó sorozatgyártás közvetlen mérnöki támogatásának feltételeit is megteremtik.

A Bosch globális piaci részesedésének növeléséhez nagyban hozzájárulhat a projekt során elvégzett kutatások alapján továbbfejlesztett keringető szivattyú, valamint ventilátor egységek, amelyek az elektromos meghajtású gépjárművekbe is beépíthetők. A sikerhez hozzájárulhat a projekt keretében kifejlesztésre kerülő élettartam tesztek átfutási idejének csökkentése, azok alapján a valós élettartamot előrejelző elméleti modellek. A kidolgozott megoldások által csökkennek a termékek validálásának költségei és átfutási ideje.

A MISKOLCI EGYETEM RÉSZVÉTELÉNEK JELENTŐSÉGE

Az anyagtudományi tématerületen olyan anyagok kutatásával foglalkozik az Egyetem, amelyek az elektromos gépjárművekben megjelenő új, megemelkedett követelményrendszernek megfelelő minőséget biztosítják elsősorban a nedvességáteresztő képesség és a kopásállóság jellemzők esetén. A gépészmérnöki tudományok az elektromos gépjárművek egyes alkatrészeinek élettartam vizsgálati módszereit, valamint a környezeti jellemzők működésre gyakorolt hatásait elemzik és ezek javítására dolgoznak ki megoldási javaslatokat. A villamosmérnöki kutatások elsősorban egyes alkatrészek EMC zavarhatásainak csökkentési módszereivel foglalkoznak.

JÖVŐKÉP, HASZNOSULÁS

A projekt eredményei jelentős know-how növekedést eredményeztek az elektromos autóiparban alkalmazott anyagok vizsgálata, kiválasztása és alkalmazása területén, a környezeti paraméterek gépjárműre gyakorolt hatásainak vizsgálata és ezek káros hatásainak csökkentése területén, alkatrészek kopási mechanizmusának vizsgálata, élettartam, prediktív élettartam előrejelző matematikai modellek kidolgozása területén, valamint jelentős, iparban alkalmazható EMC vizsgálati és szakértői kompetencia területén. Ez utóbbi tématerületen megvalósult egy autóipari és kommerciális elektronika iparban egyaránt alkalmazható SAC-3 típusú EMC mérőkamra és mérőműszerpark beruházás.

PROJEKT ADATOK

Futamidő	2017.05.02.- 2021.07.29.
Támogatás forrása	GINOP-2.2.1-15-2017-00090
Projekt összköltsége	1 336 160 266 Ft
Projekt támogatás összege	1 039 654 513 Ft
ME összköltsége és támogatás összege	499 339 999 Ft
Honlap (információ)	https://www.uni-miskolc.hu/e-mobility-miskolcrol-GINOP-2_2_1-15-2017-00090
ME kontakt személy	Váradiné Dr. Szarka Angéla
Konzorcium vezető	Robert Bosch Energy and Body Systems Kft.
Partnerek	Miskolci Egyetem
	Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közhasznú Nonprofit Kft.

