

Haszongépjárművek előkezelésére, szétszerelésére, bontására, újrahasznosítására vonatkozó kutatás-fejlesztési program végrehajtása az OPTISOL konzorcium keretében

A PROJEKT LEÍRÁSA

Az élettartamuk végére ért haszongépjárműveket jelenleg sokszor a szürke- és feketegazdaságban kezelik. A mai feldolgozási gyakorlatban elsősorban a haszonnal kinyerhető alkatrészek és szerkezeti anyagok kerülnek kibontásra és értékesítésre és ezek is túlnyomórészt ellenőrizetlen (minősítés nélküli és adózási rendszert elkerülő) formában. Emellett az egyes problematikus szerkezeti anyagokat jelenleg környezetszennyező módon és főképpen a hatóságok elől rejtetten „kezelik”, ami többségében valamilyen illegális (közterületeken, erdőkben, földalatti) elhelyezést jelent.

A konzorcium közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontok alapján optimális újrahasznosítási megoldást fejleszt ki.

EREDMÉNYEK

Jelen projekt a problematikus frakciókra is kiterjedő kutatásokat folytat, azok megfelelő hasznosítási lehetőségeinek megtalálása érdekében.

A projekt keretében Szolnokon megvalósult két 1000 nm-es csarnok, ahol a haszongépjárművek bontása történt.

Közvetlen közreműködésünk mellett az ALCUFER Kft. szolnoki bontócsarnokában 6 db busz és 1 darab vasúti jármű bontására (a bontást fizikai részét a cég munkásai végezték) került sor részletes elemzés céljából: a buszokat 40 szerkezeti elemre bontottunk, ezeket hét fő csoportba soroltuk, melyről részletes anyagmérleget, és fényképesen is dokumentált kézikönyvszerű beszámolót készítettünk. Az adatok alapján a buszok szerkezeti elemeit, tekintettel a további előkészítésre és hasznosításra, főbb együtt feldolgozható csoportba soroltuk (egyik oldalról az anyagi összetétel, másoldalról a gépsor azonossága okán). Valamennyi anyagáramra előkészítés technológiai és berendezés javaslatot készítettünk.

A MISKOLCI EGYETEM RÉSZVÉTELÉNEK JELENTŐSÉGE

Az Egyetem fő célkitűzése és feladata volt a projekt során, a konzorcium által beszerzett roncs autóbuszok bontásában való közreműködés, a bontási anyagmérlegek elkészítése, a bontásból származó részegységek, alkatrészek és szerkezeti anyagok hasznosítás céljából történő előkészítésére vonatkozó technológiai javaslatok készítése.

JÖVŐKÉP, HASZNOSULÁS

A projekt hosszabbításának vagy új pályázat készítésének a keretén belül a nagyvasúti járművek (dízels, ill. villamos mozdonyok) bontásának vizsgálatára, anyagmérlegének felírására kerülhet sor.

PROJEKT ADATOK

Futamidő	2017.01.01- 2019.12.31. (hosszabbítási kérelem került benyújtásra 2021. 09.30-ig)
Támogatás forrása	GINOP-2.2.1-15-2016-00024
Összköltsége	1 251 460 431 FT
Támogatás összege	60 813 667 FT (ME)
Honlap (információ)	https://www.uni-miskolc.hu/haszongepjarmuvek-ujrahasznositasa-GINOP-2_2_1-15-2016-00024
ME kontakt személy	Dr. Nagy Sándor
Konzorcium vezető	Alcufer Ipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
Partnerek	Miskolci Egyetem
	Neumann János Egyetem
	Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közhasznú Nonprofit Kft.
	Dél-Konstrukt Zrt.

