

# Bringázz a tudásért!

# MISKOLCI EGYETEM



## BRINGÁZZ A TUDÁSÉRT KÖRNYEZETBARÁT KÖZLEKEDÉS A MISKOLCI EGYETEMEN

A támogatás összege:

**59,13 MILLIÓ FORINT**

A PROJEKT AZONOSÍTÓ SZÁMA: ÉMOP-5.1.3-11-2011-0006

A Miskolci Egyetem által megvalósítani kívánt „*Bringázz a tudásért! környezetbarát közlekedés a Miskolci Egyetemen*” című projekt során olyan kerékpáros úthálózat épül, amelyen közlekedve az intézmény fő oktatási, kulturális, sport és egészségügyi szolgáltató helyei a jelenleginél gyorsabban és biztonságosabban válnak elérhetővé. Célja, hogy az „itt élők” és az ide látogatók körében népszerűsítse a kerékpáros közlekedést, ezzel párhuzamosan csökkentse a területen a gépkocsiforgalmat, a környezeti terhelést, így is hozzájárulva az egészséges életmódhoz.

A Miskolci Egyetem területén megvalósítandó kerékpárút többet jelent egyszerű közlekedési útvonalnál, általa két keréken közlekedve is elérhetővé válik régiónk legnagyobb tudásbázisa. Az a komplexum, amely egyszerre testesíti meg a tanulást és tudást, a sportot, a társasági életet, nem maradhat ki a város alternatív közlekedési módot biztosító hálózatából! A sikeresen megvalósított projekt nagyban növelheti Miskolc városa és az ország egyik legnagyobb egyetemének kohézióját.

### VÁROS A VÁROSBAN

A miskolci Egyetemváros hazánkban egyedülálló módon valódi város a városban. A folyamatosan megújuló és dinamikus fejlődő intézmény nemcsak Miskolc regionális szerepkörét és kedvező megítélését erősíti, hanem a gyakorlatban is hozzájárul a város és a régió gazdasági, társadalmi életének élénkítéséhez. Az egyetem közel 300 éves történelmi múltjához méltóan, értékeit gyarapítva folytatja oktató- és kutatómunkáját napjainkban is. Az önálló városrészben folyamatos az infrastruktúra korszerűsítése és bővítése, így az itt tanuló mintegy 10 ezer diák és a mintegy 600 oktató, kutató, valamint az itt dolgozók egyre korszerűbb körülmények között töltik mindennapjaikat a régió meghatározó felsőoktatási intézményében.

### A MISKOLCI EGYETEM INFRASTRUKTÚRÁT ÉRINTŐ FEJLESZTÉSEI SORÁBAN KIEMELT JELENTŐSÉGGEL BÍR A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGOS FELTÉTELEINEK MEGTEREMTÉSE

Az idelátogatók az M30-as autópálya felől Miskolc déli kapuján keresztül, a belváros felől érkezők pedig autóval, tömegközlekedéssel a Miskolctapolcára vezető úton, vagy kerékpárral a vele párhuzamos kerékpárúton érhetik el az Egyetemvárost, ahol egy közel 1 négyzetkilométeres parkosított terület tárul a szemük elé. A szellős, ligetes környezet belső útjain a jól szervezett közösségi közlekedés ellenére évről-évre nő a gépkocsiforgalom. A gépjárműforgalom fokozódásával párhuzamosan nő azoknak a száma is, akik kerékpáron közlekednének a campuson. A jelenlegi úthálózat nem kedvez a kerekézni vágyóknak, hiszen az intézmény területén kerékpárút nincs, a közutakon közlekedő gépkocsik pedig nagyban megnehezítik a kerékpárok biztonságos használatát. Az egyetem épületei nagy forgalmat bonyolítanak le, az utak mentén parkoló járművek további gondot jelentenek, ezért a kerékpárosok leginkább a járdákat választják közlekedésük színhelyéül. Az egyetem környezetében élő hallgatók és dol-

gozók gépkocsiról kerékpárra váltásával az egyetem területe szellősebb lehet, nem szükséges további zöldterületek feláldozása a parkolási gondok megoldására.

Mindezek indokolják, hogy az intézménynek szüksége van egy komplex kerékpárút-hálózatra, ami lehetőséget nyújt a pavilon-szerűen elhelyezkedő épületek és épületcsoportok kerékpárral történő biztonságos és gyors megközelítésére.

### HOSSZÚTÁVON, RÖVIDTÁVON, AVAGY A PROJEKT CÉLJAI

A projekt kapcsán megvalósítható úthálózattal és kerékpártárolók kialakításával alkalom nyílik a kitűzött rövid- és hosszútávú célok elérésére. Közvetlen cél a **hivatásforgalmi közlekedés terén** - ideértve a hallgatói és dolgozói bejárást - **csökkenteni a gépkocsihasználatot, valamint kerékpáron elérhetővé tenni a város lakossága számára az egyetem által nyújtott szolgáltatásokat** (oktatás, könyvtár, egészségügyi alapellátás). Szintén közvetlen cél az egyetemi sportkomplexum jobb elérhetőségének biztosítása, hiszen a közelben felépült uszodával, atlétikai futópályával, tenispályával egy olyan különleges, több mint 15 sportág üzésére alkalmas terület alakult ki, amely nagy számú sportolni vágyó tömeget vonz ide.

Rövid- és hosszútávon egyaránt elvárható eredmény a hivatásforgalmi célú közlekedés területén mérhető jelentős változás, aminek a hatására egyre többen váltanak kerékpárra, s a kisebb gépjárműforgalom mellett megőrizhető marad az Egyetemváros ligetes, parkos környezete. A városi kerékpárút-hálózathoz csatlakozás pozitív hatást gyakorol mind a város lakóira, mind az egyetem mindennapi életének szereplőire, növeli az intézmény és a neki otthont adó település integritását.

**Mindent összegezve kimondható, hogy a projekt közvetlen és hosszútávú céljai egymásra épülve nem fejeznek ki mást, mint a kerékpáros közlekedés kultúrájának meghonosítását az egyetem hallgatói, dolgozói és a város lakói körében.**

## SZÉCHENYI 2020

2020



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Európai Regionális  
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

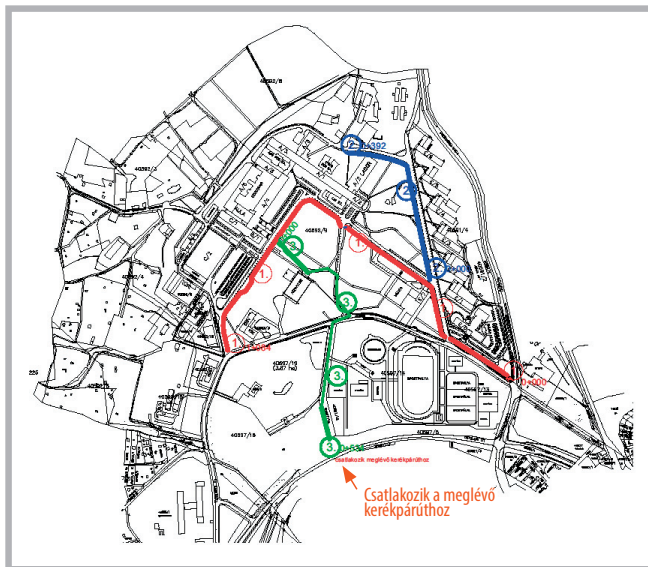


## A KERÉKPÁRÚT-TERVEZÉssel ÉRINTETT TERÜLETEK

A Miskolci Egyetem által megvalósítani kívánt „Bringázz a tudásért!, környezetbarát közlekedés a Miskolci Egyetemen” nevű projekt alkalmas teremt egy kerékpáros közlekedésre lehetővé biztosító 2010 méteres úthálózat kiépítésére, amely megoldja a területen belüli közlekedés problémáját, és bekapcsolja az egyetemet a Miskolctapolca felé haladó meglévő kerékpárútba.

Az egyetemi kerékpárút-hálózat a legoptimálisabb vonalvezetés kialakítását célozta meg. Az így kialakított 2 kilométeres hálózat részben új kialakítású, részben a meglévő közúthálózatra épül: már létező szervizút, kiskforgalmú út felhasználásával, építés nélkül, kerékpáros nyom felfestésével lesz kialakítva. Miskolctapolca meglévő kerékpárútjához két helyen csatlakozik: egy direkt kapcsolódási pontban és egy gyenge forgalmú útszakaszon keresztül. A két csatlakozás eredményeként a projekt tárgyát jelentő útvonal részévé válik a város meglévő kerékpárút-hálózatának. A megépíteni kívánt pályaszakasz az előírásoknak megfelelő mértani és technológiai paraméterekkel rendelkezik, a kiemelt vonzerővel bíró helyeken kerékpártárolók létesülnek.

(A hálózat a jobb azonosíthatóság miatt 3 szakaszra van bontva. A szakaszok egymással egyenértékűek.)



## KERÉKPÁRTÁROLÓK KIALAKÍTÁSA A VAGYONBIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN

A közlekedési útvonalon a kerékpárral érkezők vagyonbiztonsága érdekében kerékpártámaszok, fedett kerékpártárolók és zárt kerékpártárolók lesznek kialakítva. A támaszok elhelyezésére szolgáló fedett, valamint zárt kerékpártárolók részben a meglévő bitumenezett közlekedési útvonalon, illetve nagyrészt új zöldterületi részekben, a létesítendő kerékpárutak közelében lesznek elérhetőek.

**Kerékpártámaszok:** (egy kerékpártámasz 2 db, így a telepítésre kerülő 22 db kerékpártámasz összesen 44 db kerékpár elhelyezését biztosítja). Az A/2 és az A/4 bejáratánál, az egyetemi könyvtár épülete előtti zöldterületen, a C/2 főbejárata és a B/1 épületbe vezető függőhíd közvetlen közelében, az egyetemi sportkomplexum területén, az valamint Egyetem utat és a Miskolctapolcai utat összekötő útról nyíló bejáratnál elérhetően, a füves parkoló területén.

**Fedett kerékpártárolók:** egy fedett tároló 10 db kerékpár tá-

rolására alkalmas (összesen 10 db fedett kerékpártároló, azaz 100 db kerékpár rögzítése). Az E/1, E/2, E/3, E/4, E/5 és az E/6 jelű kollégiumok közötti füves területeken, az Informatikai Tanszék épülete melletti füves területen, az A/2 dél-nyugati sarkánál, a könyvtár épületének főbejáratával szemben a gyalogösvény mellett, az E/7 irodaház északi részén a parkolók mellett, a B/1 dél-nyugati sarkánál a parkoló terület mellett, a B/2 parkolójában, az egyetemi sportpályától nyugatra, a bitumenes kósárlabda pályák északi részén.

**Zárt kerékpártárolók:** az E/1 és E/2 -es kollégiumok főbejárati lépcső alatti kispár tárolók felhasználásával (összesen 66 db kerékpár).

## ÖSSZEZÉS

A „Bringázz a tudásért!, környezetbarát közlekedés a Miskolci Egyetemen” című projekt olyan új közlekedéskultúrát valósít meg, melynek előnye és haszna az alábbiakban jelentkezik:

- Az új úthálózat bekapcsolja a campus Miskolc már meglévő kerékpárút-hálózatába.
- Az átfogó úthálózat kialakítása során az intézmény fő oktatási, kulturális, sport és egészségügyi szolgáltató helyei a jelenleginél gyorsabban és biztonságosabban válnak elérhetővé.
- Könnyebben elérhetővé válik a kerékpárral érkező látogatók számára is a Miskolci Egyetem területén az év minden szakában, tömegeket vonzó valamennyi rendezvény.
- Megteremtődik az Egyetemvárosba való közlekedés egyéni racionalizálásának lehetősége.
- A kerékpározás kiegészítője lehet a hagyományos közösségi és egyéni közlekedési eszközöknek.
- Csökken az Egyetemvárosra nehezedő környezeti terhelés, az egyéni autósforgalom.
- Fokozódik a környezetvédelem, javul a levegő tisztasága.
- Járulékos haszonként jelentkezik az egészségmegőrzés és az ezzel összefüggő prevenció.
- Kialakul a környezet- és egészségtudatos közlekedés.
- Jó példát mutatunk a következő nemzedékek számára.

## SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Európai Regionális  
Fejlesztési Alap



BEFETETÉS A JÖVŐBE